



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

tel: 317 754 111
fax: 317 754 199
e-mail: mubene@benesov-city.cz
epodatelna@benesov-city.cz

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/ 25136/2019/VÝST
SPIS. ZNAČKA: VÝST/18149/2019/SEM
VYŘIZUJE: Michaela Šebová - oprávněná úřední osoba
TELEFON: 312 821 247
E-MAIL: sebova@benesov-city.cz
DATUM: 07.03.2019

EUROVIA CS, a.s., IČO 452 74 924, Národní č.p. 138/10, 110 00 Praha 1,
kterou zastupuje SEDOZ DZ s.r.o., IČO 242 18 537, Primátorská č.p. 296/38, 180 00 Praha 8

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě žádosti, kterou podala společnost

**EUROVIA CS, a.s., IČO 452 74 924, Národní č.p. 138/10, 110 00 Praha 1,
kterou zastupuje SEDOZ DZ s.r.o., IČO 242 18 537, Primátorská č.p. 296/38, 180 00 Praha 8**

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

silnice č. II/111, II/112, III/1111, III/1113, III/1114, III/1115, III/1116, III/11437, III/11458, III/11459, III/11460, III/00331, III/00333 – na území správního obvodu Obce s rozšířenou působností Benešov;

popis:

Dopravní značení objíždné trasy při uzavírce silnice č. I/3 v úseku Bystřice – Tožice, z důvodu opravy komunikace a odvodnění.

termín:

20.03.2019 – 07.06.2019.

Stránka 1 z 9

www.benesov-city.cz

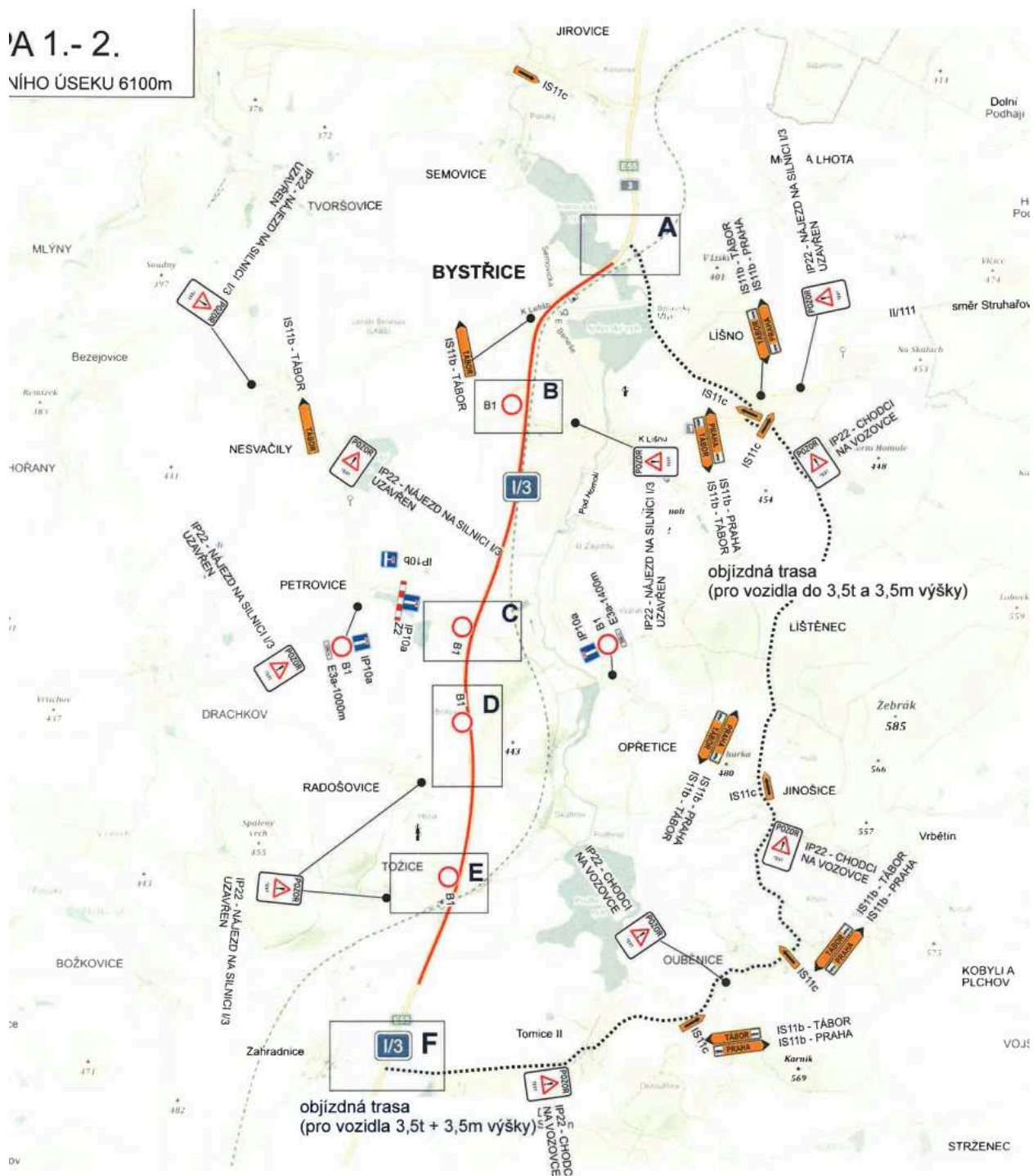
IČO: 00 231 401

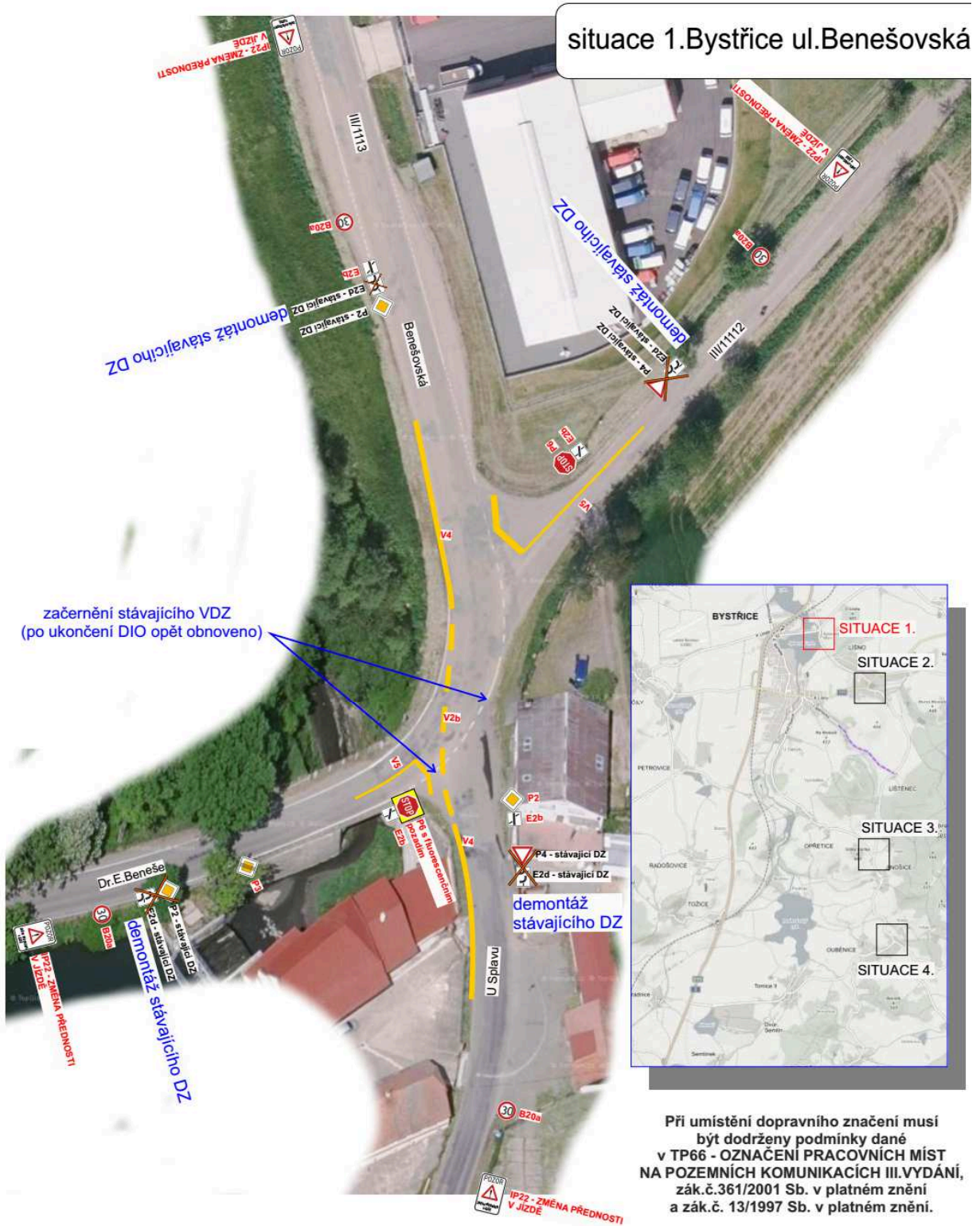
ČS a.s. Benešov, č. ú.: 19-0320035309/0800



Město Benešov je držitelem certifikátu ISO 9001

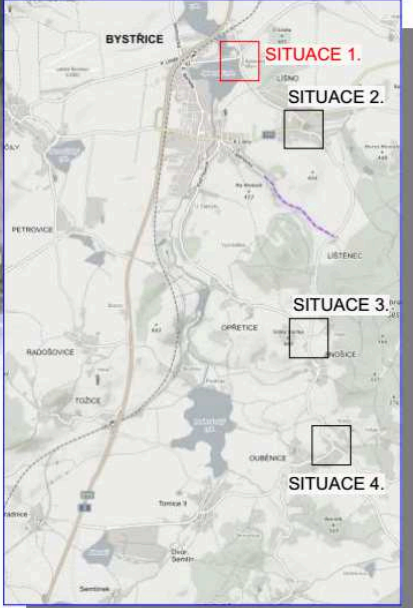
Umístění dopravního značení je vyznačeno na situačním plánu, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.





situace 1. Bystřice ul. Benešovská

začernění stávajícího VDZ
(po ukončení DIO opět obnoveno)



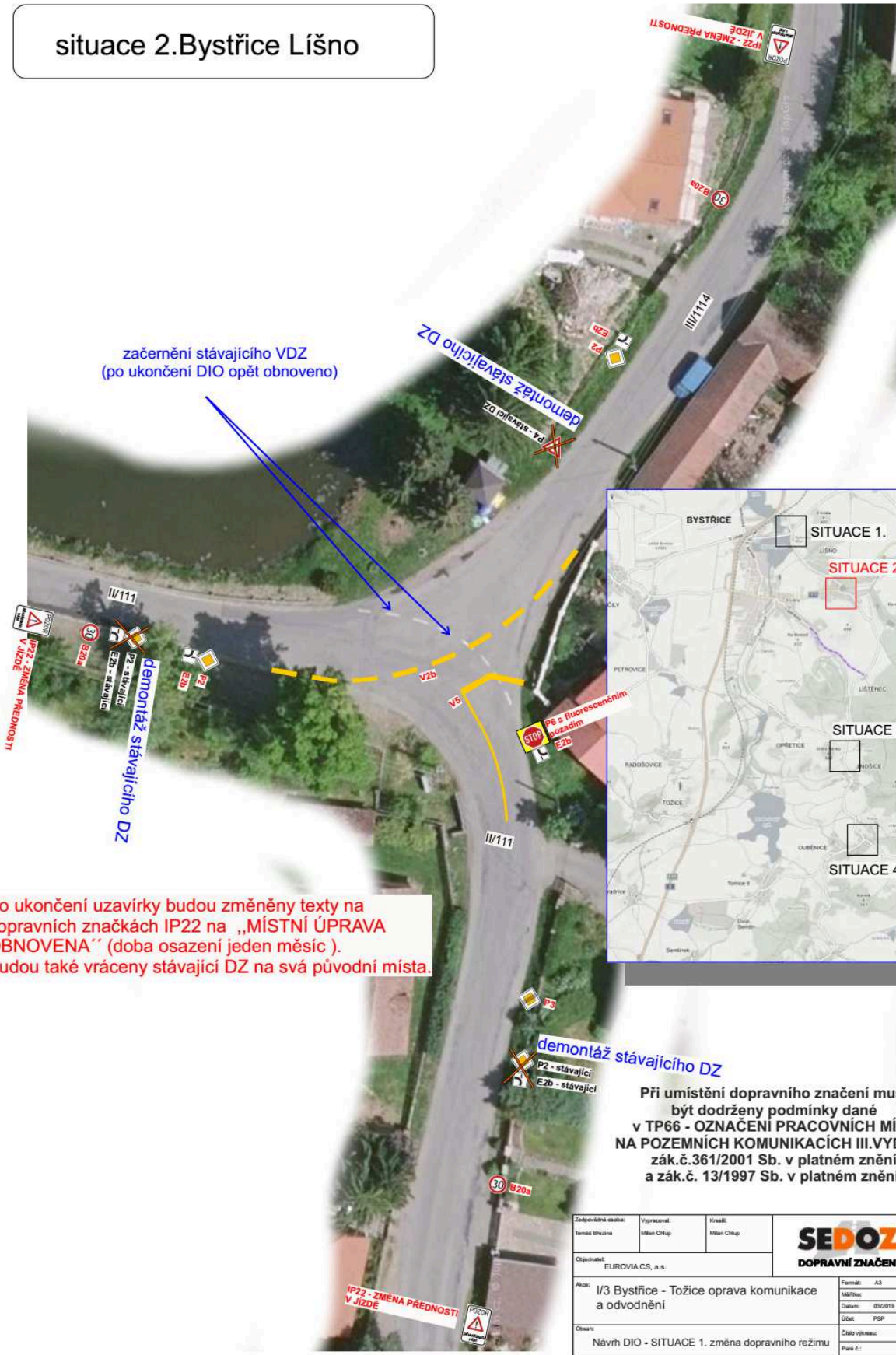
Při umístění dopravního značení musí být dodrženy podmínky dané v TP66 - OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH III. VYDÁNÍ, zák. č. 361/2001 Sb. v platném znění a zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Po ukončení uzavírky budou změněny texty na dopravních značkách IP22 na „MÍSTNÍ ÚPRAVA OBNOVENA“ (doba osazení jeden měsíc). Budou také vráceny stávající DZ na svá původní místa.

Zodpovědná osoba: Tomáš Břichava	Vypracoval: Milan Čihák	Kreslil: Milan Čihák	
Objednatel: EUROVIA CS, s.s.			
Název: I/3 Bystřice - Tožice oprava komunikace a odvodnění			Formát: A3
Datum: 03/09/19			Měřítko:
Účel: Číslo výkresu:			Datum:
Návrh DIO - SITUACE 1. změna dopravního režimu			Podpis:



situace 2. Bystřice Líšno



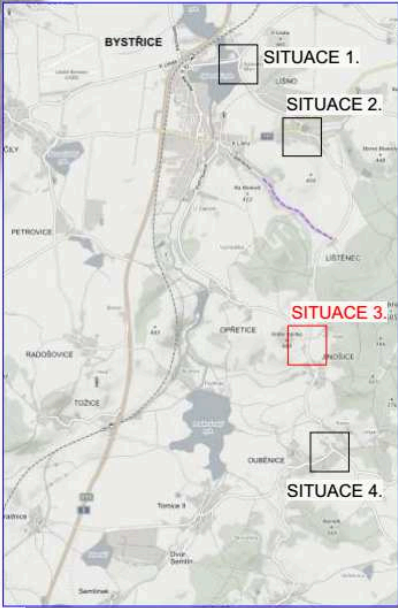
Po ukončení uzavírky budou změněny texty na dopravních značkách IP22 na „MÍSTNÍ ÚPRAVA OBNOVENA“ (doba osazení jeden měsíc). Budou také vráceny stávající DZ na svá původní místa.

Při umístění dopravního značení musí být dodrženy podmínky dané v TP66 - OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH III.VYDÁNÍ, zák.č.361/2001 Sb. v platném znění a zák.č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Zodpovědné osobě: Tomáš Bláha	Vypracoval: Milan Chlap	Kreslil: Milan Chlap	 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Objednatel: EUROVIA CS, a.s.			
Název: I/3 Bystřice - Tožice oprava komunikace a odvodnění			Formát: A3
Datum: 03/09/19			Skal: PSP
Číslo výkresu: Návrh DIO - SITUACE 1. změna dopravního režimu			Page 2:



situace 3. Jinošice



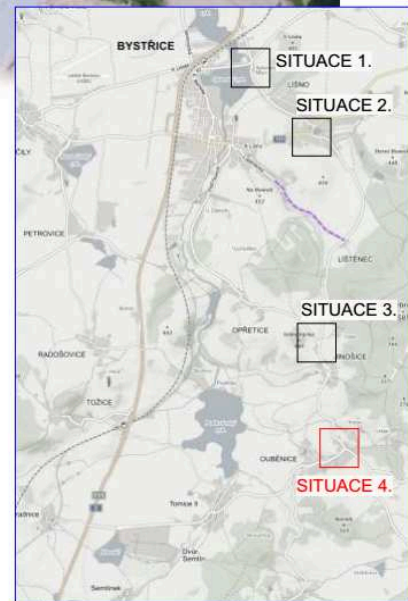
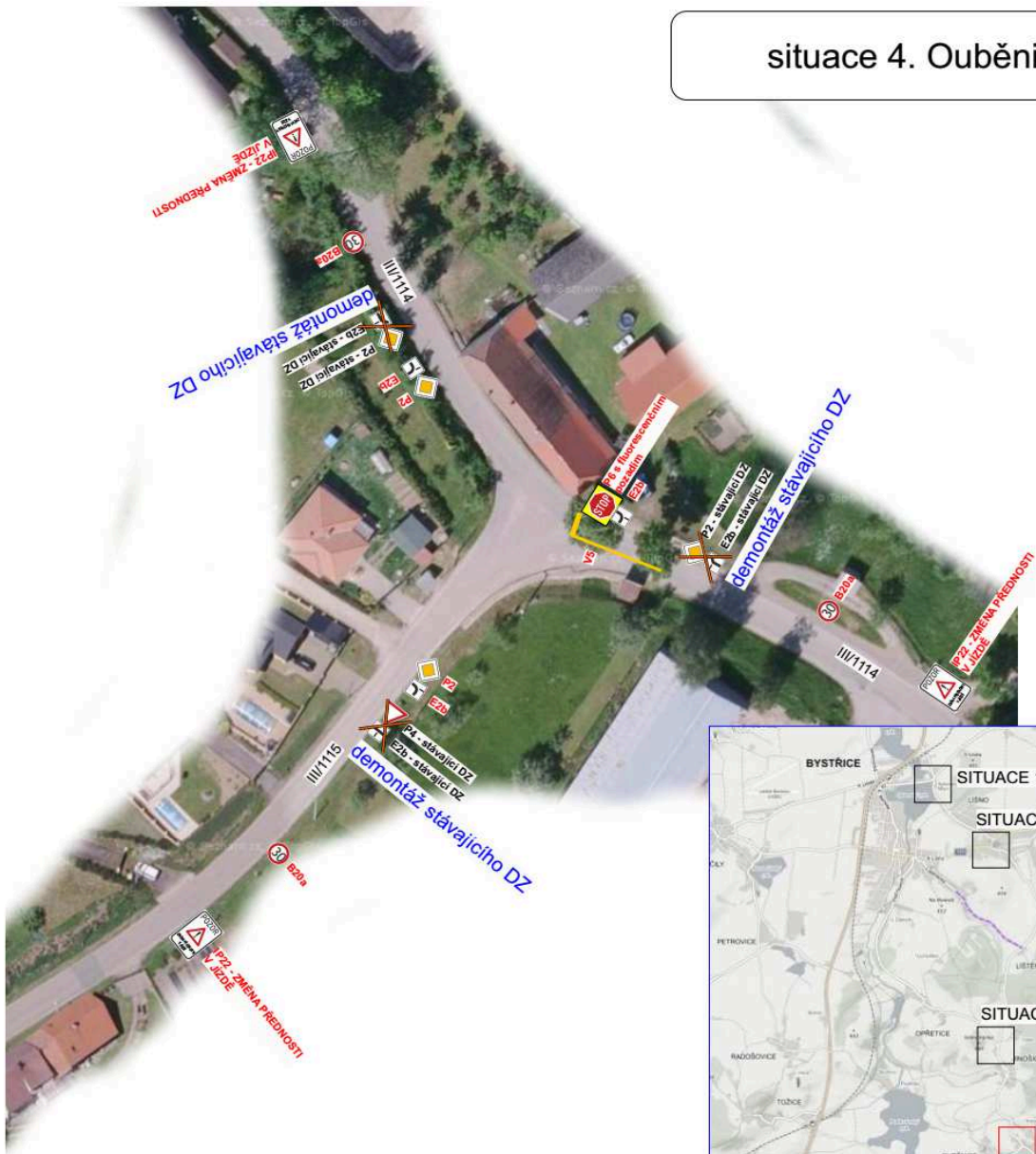
Při umístění dopravního značení musí být dodrženy podmínky dané v TP66 - OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH III.VYDÁNÍ, zák.č.361/2001 Sb. v platném znění a zák.č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Po ukončení uzavírky budou změněny texty na dopravních značkách IP22 na „MÍSTNÍ ÚPRAVA OBNOVENA“ (doba osazení jeden měsíc). Budou také vráceny stávající DZ na svá původní místa.

Západodílné osazení: Tomáš Běličina	Vypracoval: Milan Chráp	Kvalifikace: Milan Chráp	SEDOZ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Objednatel: EUROVIA CS, s.s.			
Ano: I/3 Bystřice - Tožice oprava komunikace a odvodnění			Formát: A3
Období: Návhr DIO - SITUACE 3. změna dopravního režimu			Měřítko: 0:500/1:9
			Účel: PSP
			Číslo výkresu:
			Průběh č.:



situace 4. Ouběnice



Při umístění dopravního značení musí být dodrženy podmínky dané v TP66 - OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH III.VYDÁNÍ, zák.č.361/2001 Sb. v platném znění a zák.č. 13/1997 Sb. v platném znění.

Po ukončení uzavírky budou změněny texty na dopravních značkách IP22 na „MÍSTNÍ ÚPRAVA OBNOVENA“ (doba osazení jeden měsíc). Budou také vráceny stávající DZ na svá původní místa.

Zodpovědná osoba: Tomáš Bláha	Vypracoval: Milan Cháp	Kreslil: Milan Cháp	<p>SEDOZ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</p>
Objednatel: EUROVIA CS, a.s.			
Adresa: I/3 Bystřice - Tožice oprava komunikace a odvodnění			Formát: A3
Datum: 06/09/19			Měřítko:
Účel: PSP			Datum:
Objekt: Návrh DIO - SITUACE 4. změna dopravního režimu			Číslo výkresu:
			Platí k:

situace křižovatka II/111 a II/112



Provedení přechodné úpravy provozu zajistí navrhovatel. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení (umístění, kontrolu a údržbu) je: Ing. Jan Čermák, (EUROVIA CS, a.s., IČO 452 74 924, Národní č.p. 138/10, 110 00 Praha 1), tel.: 731 602 476.**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umístění se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. Přechodnou úpravu provozu lze provést nejdříve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení uzavírky, resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, dle zvláštního právního předpisu, vydaného příslušným silničním správním úřadem. Pokud stanovení přechodné úpravy provozu spadá do kompetence více správních orgánů, bude značení osazeno nejdříve po jeho stanovení všemi příslušnými správními orgány, aby tvořilo ucelený systém; tímto není dotčena podmínka uvedená v předchozí větě. **K rozhodnutí je věcně a místně příslušný Krajský úřad pro Středočeský kraj.**
3. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
4. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí.
5. Pokud to v souladu s kapitolou 8.5 a 8.6 TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ umožní stávající počet směrových tabulí před křižovatkou, bude svislé dopravní značení *IS11b* a *IS11c* umístěno v maximální možné míře na sloupcích společně se stávajícím směrovým značením formou místní úpravy provozu ve smyslu § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu. Dopravní značení upravující přednost v křižovatkách (*P1*, *P2*, *P3*, *P6*) bude umístěno na pevné podpěrné sloupky formou místní úpravy provozu ve smyslu § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu (lze využít sloupky po demontáži stávajícího dopravního značení skupiny P).
6. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.

Odůvodnění

Dne 20.02.2019 podal navrhovatel žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti se stanovením objízdné trasy při uzavírce silnice č. I/3 v úseku Bystřice – Tožice. Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 06.03.2019.

Svislé dopravní značení upravující přednost (skupina P) bylo stanoveno na pevné sloupky pro zajištění nepřerušené funkce umístěného značení, kde podpěrný sloupek přenosných dopravních značek umístěný na podkladní desce je více nestabilní a může docházet vlivem důsledků povětrnostních podmínek nebo průjezdu nákladních vozidel k jejich pootočení či pádu. Ani pravidelná kontrola nedokáže zajistit neustálou funkčnost této nejvýznamnější skupiny dopravních značek.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek.

Otisk úředního razítka.

Michaela Šebová, v. r.
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

zmocněnec navrhovatele (dodejky)

SEDOZ DZ s.r.o., IDDS: mrr9x73

vlastník dotčené komunikace (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská č.p. 11, 150 21 Praha 5

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u
na vědomí

Krajský úřad pro Středočeský kraj, odbor dopravy, IDDS: keebyyf

Zdravotnická záchranná služba Benešov, IDDS: wjmjahj, doručováno mailem na adresy call@zachranka.cz;
benesov@zachranka.cz

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Benešov, IDDS: dz4aa73, doručováno mailem na adresu miloslav.stiburek@sck.izscr.cz

ČSAD Benešov a.s., IDDS: kyndmj5, doručováno mailem na adresu jiri.cihak@icomtransport.cz

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

Městský úřad Bystřice, IDDS: p8xbe7a

Městský úřad Bystřice se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.