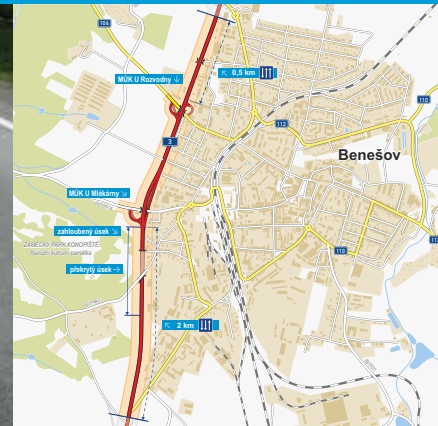


Silnice 1/3

Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1

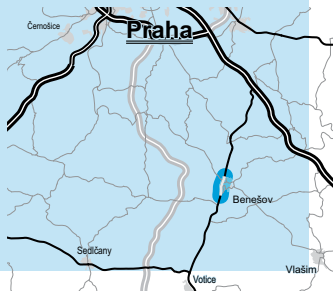
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba je součástí modernizace silnice I/3 v úseku Mirošovice–Benešov–Bystřice, kde se dle schválené kategorizace předpokládá širkové uspořádání 2+1.

Nejvíce zatížený úsek je již přestavěn ve stanoveném třípruhovém uspořádání. Posledním úsekem, kde je doprava stále vedena v kapacitně již nevyhovující kategorii S 9,5, je úsek mezi křižovatkami Červené Vršky (II/112) a U Topolu (II/110). Na obě tyto křižovatky jsou již vypracovány samostatně projektové dokumentace navrhuji jejich přestavbu na reálnou podobu okružních křižovatek se spirálovým uspořádáním.

Ověření možností realizace přestavby tohoto úseku na širkové uspořádání 2+1 bylo provedeno již v dřívějších studiích, včetně složitějšího a technicky velmi náročného zahrazeného úseku této silnice podél Zámeckého parku Konopiště, a to i s návrhem dopravních opatření, které umožňují silniční provoz i během této stavby.

Hlavním cílem úvah o uspořádání jízdních pruhů 2+1 na silnici I/3 v celém úseku Mirošovice–Benešov–Bystřice je zvýšení bezpečnosti a úrovně kvality dopravy při částečném nárůstu kapacity. Pro dříve zpracovaný návrh úprav úseku D1–Benešov byly tyto předpoklady potvrzeny i provedenou mikrosimulací. Z důvodů homogenity celého úseku i vhodnosti stavu situačního i výškového vedení trasy byla tato úprava navržena i pro tento úsek.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/3 Červené Vršky – U Topolu navazuje na připravovanou stavbu „I/3 Benešov, okružní křižovatka Červené Vršky“ a končí na další připravované stavbě „I/3 Benešov křižovatka u Topolu“. Úsek silnice I/3 měří 2879 m včetně úprav navazujících staveb v délce 230 m. Je navržen v kategorii S 11,5/80 (2+1) jako střídavý třípruh.

Stavba začíná za křižovatkou Červené Vršky se silnicí II/112. Trasa využívá těleso stávající silnice I/3, která bude rozšířena vpravo asi o 4,5 m. Most přes Erbenovu ulici bude rovněž rozšířen vpravo. MÚK U Rozvodny se silnicí II/106 bude upravena, především v západní polovině, kde budou vybudovány nové větve křižovatky včetně připojovacího a odbočovacího pruhu. Most v křižovatce bude rovněž rozšířen.

Dnešní jednovětвовá mimoúrovňová křižovatka U Mlékárny se silnicí III/10614 bude kompletně přestavěna. Byl vznesen striktní požadavek na dostavbu této křižovatky. Levá polovina bude mít tvar kosodélné křižovatky a pravá polovina osmičkovité křižovatky. Silnice I/3 bude v délce 400 m přeložena západním směrem. Levá polovina křižovatky bude pro větve využívat stávající silnice I/3. Pravá polovina bude rovněž přestavěna.

Za MÚK U Mlékárny v km 1,350 začíná zahrazený úsek délky 615 m, kterým trasa prochází před Konopištěským zámeckým parkem. Zahrazení, které v daném úseku činí 3,5–6,5 m oproti stávající nivele-

tě vozovky, je umožněno sevřením do zárubních zdí (příp. milánských stěn). Při nutném rozšíření stávající vozovky o 6 m dojde k trvalým záborům pozemků parku v pásu o maximální šířce do 5 m (zárubní zdi). Ve střední části je zahrazení zakryto v délce 166 m, na kterém bude provedena parková úprava.

Ve Spartakiádní ulici bude postavena lávka k hlavnímu vchodu. Ulice Ke stadionu bude trasu křížit nadjezdem. V km 1,965 končí zahrazení a dál bude vozovka rozšířena vpravo. Stavba končí před okružní křižovatkou U Topolu se silnicí II/110.

Úsek mezi MÚK Červené Vršky a MÚK U Topolu je rozdělen na dva úseky s protisměrnou konfigurací 2+1. Toto uspořádání, vyplývající i z rozmístění křižovatek, navíc koresponduje se skutečností, že dva jízdní pruhy v jednom směru jsou téměř v celém rozsahu vždy „do kopce“, tedy i částečně plní i funkci stoupacího pruhu.

Navržené příčné uspořádání vychází z Kategorizace silnic a dálnic. Volná (kategorijní) šířka činí 14,0 m, je tedy i v souladu s předchozím úsekem D1–Benešov. Pro zahrazený úsek podél parku, bylo toto širkové uspořádání upraveno zvětšením vzdálenosti podél bočních zdí z 0,5 m (šířka krajnice) na 1,0 m (nový chodník dle metodiky tunelových a mostních staveb), celková volná šířka základního uspořádání činí tedy 15,0 m. Oddělení jízdních pruhů umožňuje zvýraznit středový pás například pružnými plastovými sloupky zelené barvy.

Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v dubnu 2016 zpracována studie proveditelnosti a účelnosti. Soutěž na zpracovatele DÚR, zajištění inženýrské činnosti a přípravu dokumentace ke zjišťovacímu řízení (EIA) byla dokončena.

Dne 2. 5. 2017 bylo vydáno rozhodnutí (Závěr zjišťovacího řízení), podle kterého stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován dle zákona.

V roce 2017 došlo k přerušení zpracování DÚR a IČ z důvodu vypracování architektonické studie zakrytí u Konopištského parku a odsouhlasení zástupci památkářské péče.

Dne 18. 3. 2019 byly opět obnoveny práce na IČ k ÚR. IČ pro DÚR proběhla v termínu 05–07/2019. Žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána 31. 7. 2019. Podání žádosti o SP se předpokládá do 09/2020, načež získání SP se očekává do 02/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2017	06/2016	2019	2021	2020	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2879 m
kategorie: S 11,5/80 (2+1)

Mostní objekty:

na silnici I/3: 1
rozšíření mostu na I/3: 2
nadjezd: 1
podchod: 1
lávky pro pěší: 2

Mimórovňové křižovatky:

MÚK U Rozvodny
MÚK U Mlékárny
délka zdí: 14/26 m

Zahloubení silnice:

celková délka: 615 m
– z toho úsek se zakrytím: 166 m

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 1
silnice III. tříd: 2

Název stavby:

Silnice I/3 Červené Vršky – U Topolu,
uspořádání 2+1

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Benešova u Prahy

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SATRA, spol. s r.o.;
AF-CITYPLAN

Předpokládaná cena stavby:

761 332 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.