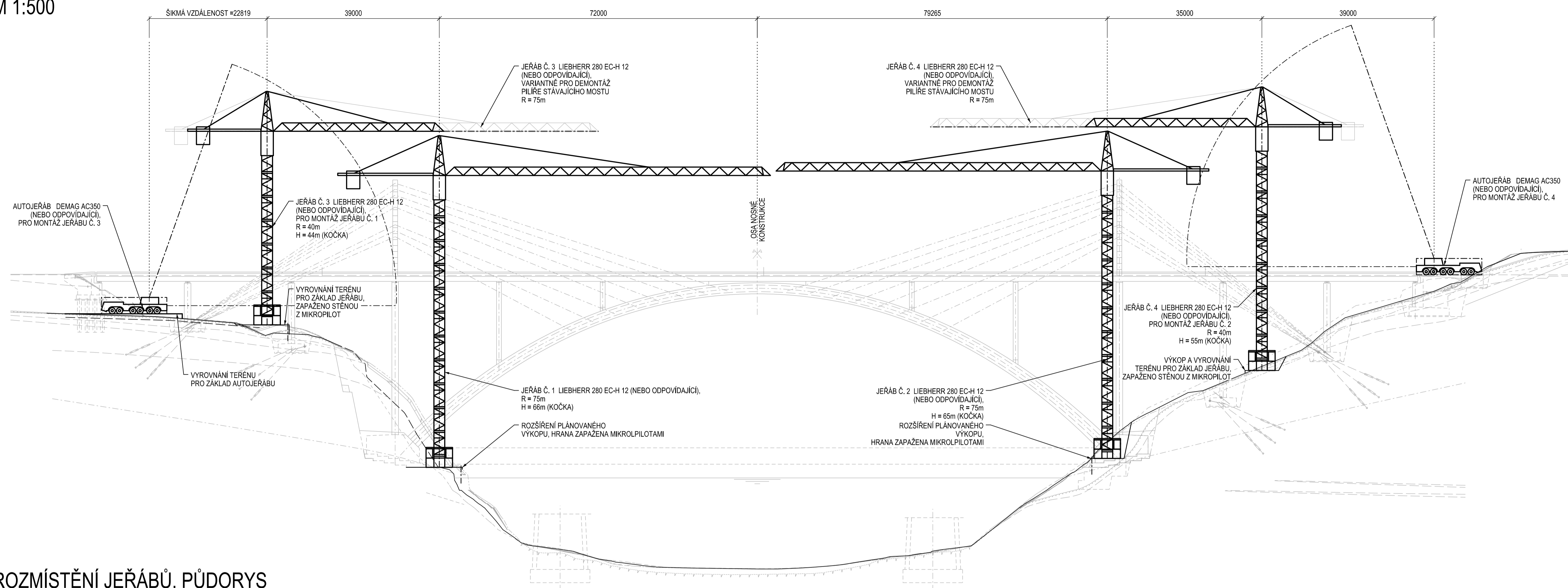


# SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

## ROZMÍSTĚNÍ JEŘÁBŮ, PODÉLNÝ ŘEZ

M 1:500

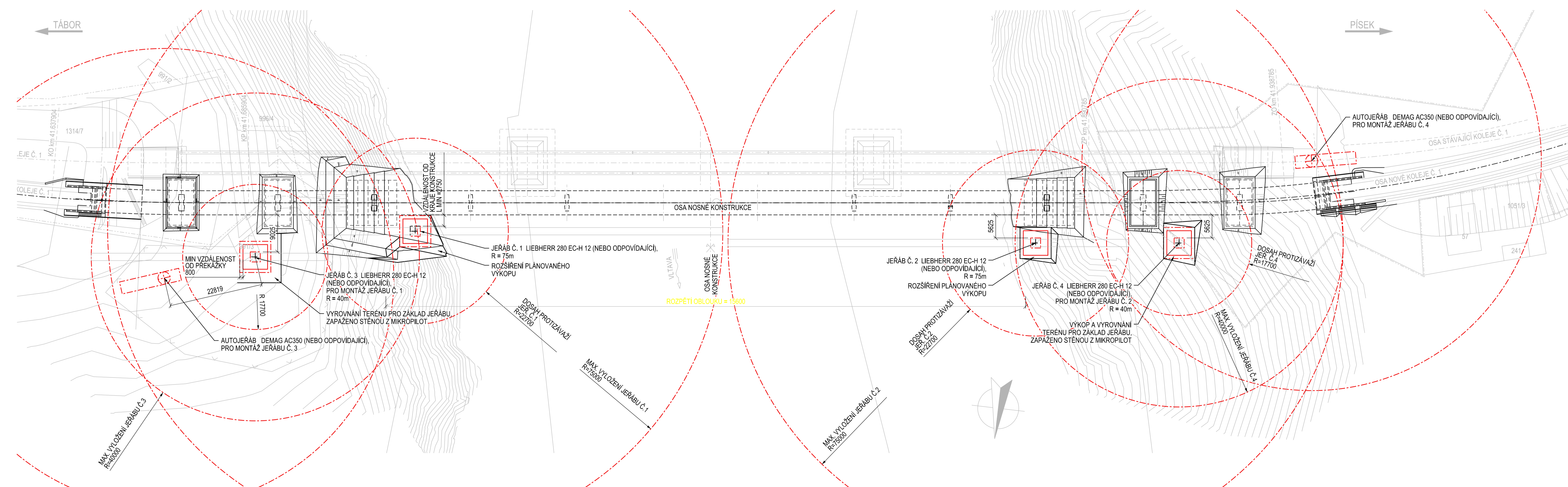


## POZNÁMKY

- POZICE JEŘÁBŮ JE NUTNO UVAŽOVAT JAKO IDEOVÝ NÁVRH PROKAZUJÍCÍ REALIZOVATELNOST KONSTRUKCE
- POZICE JEŘÁBŮ PŘI STAVBĚ MUSÍ ZOHLEDNIT DODAVATELEM NAVRŽENOU TECHNOLOGII VÝSTAVBY
- POZICE JEŘÁBŮ PŘI STAVBĚ MUSÍ ZOHLEDNIT PŘÍPADNÉ ÚČINKY TRHAČÍCH PRACÍ
- PŘI URČENÍ POZICE JEŘÁBŮ JE NUTNO ZOHLEDNIT PŘÍPADNOU HLADINU VODY VE VD ORLÍK

## ROZMÍSTĚNÍ JEŘÁBŮ, PŮDORYS

M 1:500



## ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	<b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďenská 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko:	<b>SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</b>	Vypracoval:	ING. JAN VJUTECH	Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK
Vedoucí střediska:	ING. DANA WÄNGLER	Odpovědný projektant SO:	ING. JAKUB GÖRRINGER, Ph.D.		

Název akce:	<b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>	Číslo smlouvy:	17 186 209
Část:	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK</b>	Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Název přílohy:	<b>SCHEMA POSTUPU VÝSTAVBY POZICE JEŘÁBŮ</b>	Datum:	10/2019
		Číslo části:	D.2.1.4
		Mřítko:	1:500
		Počet formátů:	10 x A4
		Číslo přílohy:	501.2

COMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÉHLADNÉ PŘÍLOZE BALOVANÉ O BĚŽ. ČÁSTI, JEHO ČÁSTI NEMÁŽE BÝT OLE DOKONČ. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.