



Záměr projektu

„Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“

Příloha E: Doložení současného stavu

1 Fotodokumentace



Obrázek 1 Zákres záběrů do ortofotomapy



Obrázek 2 Pohled vpřed z nového km 0,000 obvodu Malletova. Vlevo trať Praha hl. n. – odb. Balabenka, do jejíž pravé koleje bude vložena výhybka 303. Louku ve středu snímku zabere zhlaví nového kolejiště



Obrázek 3 Pohled z tramvajové estakády k vrchu Vítkov, proti směru staničení obvodu Malletova. Pod mostem prochází 901. SK žst. Praha-Libeň, nově zde budou umístěny 801., 802. a 803. SK obvodu Malletova. Po pravé straně 401. TK odb. Balabenka – Praha Masarykovo nádraží, za ní 302. a 301. TK odb. Balabenka – Praha hl. n.



Obrázek 4 Pohled z estakády ulice Pod Plynojemem po směru staničení obvodu Malletova. Vlevo 401. TK, 302. TK, uprostřed prostor navrženého kolejiště, vpravo trať směr Praha-Libeň a vlečka ČD Praha Libeň, nad ní komerční Centrum Krejčárek



Obrázek 5 Propustek v km 1,572 pod kolejí 901. žst. Praha-Libeň. Nosnou konstrukcí tvoří dvě betonové trouby, v současné době zpola zanesené zeminou. Propustek bude zrušen a nahrazen novým v jiné poloze



Obrázek 6 Zárubní kamenná zed podél vlečky ČD Praha Libeň, v popředí staniční kolej 900. napojující depo do železniční stanice Praha-Libeň



Obrázek 7 Souběh tratí odb. Balabenka – Praha Masarykovo nádraží (401. TK) a odb. Balabenka – Praha hl. n. (302. a 301. TK), nad nimi dvojice souběžných estakád ulice Pod Plynojemem a tramvajové trati. Do koleje 401. v popředí bude vložena nová výhybka 1, napojující kolejiště Malletova



Obrázek 8 Prostor pro odstavné a sanitární koleje obvodu Malletova je v současné době zarostlý náletovými dřevinami. Pohled z oblasti konců kusých kolejí zpět, v popředí má být umístěna provozně technologická budova



Obrázek 9 Vlevo kolej 900., která se stane traťovou kolejí Praha-Libeň – Praha hl. n. obvod Malletova. Vpravo vlečka ČD Praha Libeň se zhlavím depa, navržené úpravy končí před krajní výhybkou



Obrázek 10 Parkoviště ČD OCÚ Střed (depo Libeň), kterým má procházet účelová komunikace k pozemním objektům obvodu Malletova. V pozadí budova Správy železnic, Centra telematiky a diagnostiky



Obrázek 11 Kolej 900., která se stane traťovou kolejí Praha-Libeň – Praha hl. n. obvod Malletova. Pohled z km 1,000 zpět k Libni



Obrázek 12 Konec stavby v místě napojení do žst. Praha-Libeň. V popředí úsek z pražců B91S/1 a kolejnic 49E1 s výhybkou 89, oboje z roku 2008. Kvůli zvýšení rychlosti na 50 km/h bude tato výhybka rekonstruována. V pozadí zapojení koleje obloukovou výhybkou 75

Správa železnic, státní organizace
Odbor projektování staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2020

Datum tisku
2020-08-31