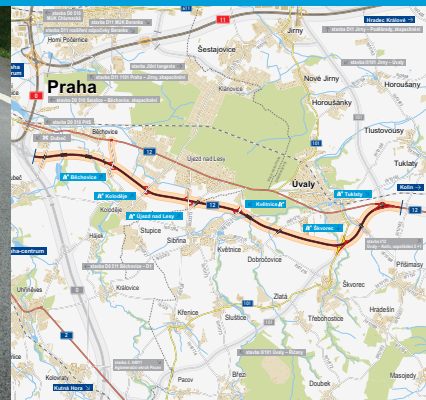


Silnice I/12

Běchovice–Úvaly

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba silnice „I/12 Běchovice–Úvaly“ řeší vybudování kapacitního obchvatu pražských městských částí Běchovice, Újezd nad Lesy a města Úvaly. Stavba přímo navazuje na stavbu Silničního okruhu kolem Prahy „D0 511 Běchovice–D1“, jejíž realizace již byla zahájena.

Realizací předmětné stavby dojde především k odstranění zdoluhavého průjezdu městskými částmi Praha-Běchovice, Újezd nad Lesy a městem Úvaly. Zároveň dojde k odklonění veškeré tranzitní, mezi-městské a příměstské dopravy na novou kapacitní komunikaci.

Přeložka silnice I/12 svou nově navrženou polohou umožňuje přeměnu stávající silnice I/12 na komunikaci nižší třídy s možností zklidnění dopravy a změny navazující infrastruktury. Nová poloha silnice I/12 mimo zastavěné části umožňuje i realizaci prostorově náročnějšího čtyřpruhového, směrově děleného příčného uspořádání, které odpovídá stávajícím a předpokládaným dopravním zatížením a významu komunikace.

Silnice I/12 je v systému komunikací hl. m. Prahy důležitou radiální komunikací s regionálním i nadregionálním významem. Spojuje Prahu s východní částí přípražského regionu. Ve svém pokračování se v Kolíně napojuje na silnici I/38, propojující východní část Středočeského kraje od dálnice D10 (E65) přes Nymburk, dálnici D11 (E67), Kolín až po Kutnou Horu a Čáslav.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/12 ve své nové trase o celkové délce 12 640 metrů prochází územím hlavního města (44 % délky trasy) a Středočeským krajem (56 % délky trasy), resp. jeho dvěma okresy – Praha-východ a Kolín. Silnice je navržena v kategorii S 24,5/110.

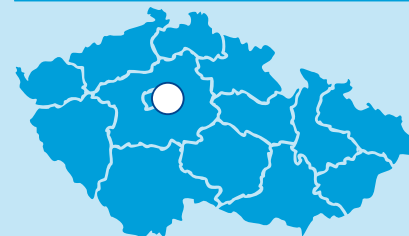
Přeložka začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Dubč, která řeší propojení Štěrboholské radiály, části Pražského okruhu (stavba „D0 510 Běchovice–Satalice“) a dále již budované stavby Pražského okruhu „D0 511 Běchovice–D1“ (v realizaci od 12/2024).

Jako východní pokračování Štěrboholské radiály prochází přeložka silnice I/12 katastrálním územím Dubče, terénním zářezem v klesání jižně od části Běchovic zvané Nová Dubč. Poté trasa přeložky násypovým tělesem a mostní estakádou přechází Říčanský potok a občasnou vodoteč na rozhraní katastru Dubče a Běchovic. Dále pak trasa stoupá přes lokální terénní hřbet, následuje násyp a další mostní estakáda přes Rokytku. Poté trasa ve stoupání pokračuje 4000 metrů dlouhým zářezem o hloubce 2,5–8,5 metru. Trasa se v zářezu stáčí jihovýchodně ke Kolodějím, kde obchází městskou část Praha-Koloděje ze severu a městskou část Praha-Újezd n. L. z jihu. V zářezu trasa pokračuje i na katastrálním území Újezda. Vedení trasy v zářezu výrazně snižuje ovlivnění okolních oblastí hlukem. Za hranici katastru se přeložka dostává na úroveň stávajícího terénu.

Trasa přeložky v klesání míjí ze severu obec Květnice a po krátkém, poměrně hlubokém zářezu, přechází na hranici s katastrálním územím Dobročovice. Delším mostním objektem přitom překonává potok Výmola za jeho soutokem se Sibiřským a Dobročovickým potokem.

Dále trasa stoupá kratšími zářezy a násypy menších rozsahů jižně pod Škvoreckou oborou k bezejmenné vodoteči, kterou překonává severně od obce Dobročovice kratším mostním objektem. Následuje asi kilometrové stoupání v zářezu hloubky 2–7 metrů do nejvyšší nadmořské kóty celé trasy mezi Dobročovicemi a částí Úval zvanou Radlická čtvrt. Jižně pod Radlickou čtvrtí klesá trasa přeložky v přibližné úrovni stávajícího terénu ke křížení s lokálním terénním zlomem, nacházejícím se již na katastru Škvorec. Po mírném zářezu trasa přechází násypy a delším mostem v klesání nad Škvoreckým potokem a stávající silnicí II/101. Přechodem zpět na katastrální území Úval trasa klesá 400 metrů dlouhým a 2–6 metrů hlubokým zářezem. Poté kratšími násypy a malým mostním objektem překonává Příšimaský potok.

Přeložka pak pokračuje v klesání až téměř do napojení na stávající stopu silnice I/12 v mírných zářezech hloubky asi metr, pouze okolo km 12,0 se nachází úsek zářezů hloubky okolo tří metrů v délce 250 metrů. Přeložka končí napojením na stávající stopu silnice I/12, necelých 200 metrů před jejím křížením se silnicí III/10163 Tuklaty–Příšimasy.



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 28. 2. 2018 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Podrobný geotechnický průzkum byl dokončen v 08/2021. Byly podrobně vypořádávány požadavky obcí a městských částí. UR bylo vydáno 20. 7. 2022. K nabytí právní moci ÚR došlo 20. 8. 2022. Během roku 2022 proběhly potřebné průzkumy území. Dokončuje se majetkoprávní příprava. V 10/2023 byl zahájen tendr na zpracování záchraného archeologického výzkumu (smlouva uzavřena v 09/2024) a v 03/2024 na provedení zemních prací pro ZAV (smlouva uzavřena v 08/2024). V 03/2024 byla uzavřena smlouva na kácení dřevin. K zahájení prací na ZAV, zemních prací pro ZAV a kácení dřevin došlo od 10/2024. V 02/2023 byly zahájeny práce na dokumentaci PDPS (čistopis dokončen 05/2024). Dne 28. 6. 2024 byla podána žádost o vydání SP. V 02/2024 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 4. 7. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 9. 2024. Nakonec termín vypršel 12. 2. 2025. Podáno bylo 5 nabídek. V 04/2025 vybralo ŘSD zhotovitele a 20. 5. 2025 s ním podepsalo smlouvu. Dne 27. 2. 2025 zahájil Magistrát Hl. m. Prahy stavební řízení na hlavní stavební objekty. K vydání SP došlo 15. 5. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	06/2002 02/2024	07/2022	05/2025	07/2024	2025	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 12 640 m
kategorie: S 24,5/110
počet stavebních objektů: 269

Mostní objekty:

na hlavní trase: 6, nadjezdy: 15
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 1761 m

Mimoúrovňové křižovatky:

Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy,
Květnice, Škvorec, Tuklaty
celková délka větví: 5381 m
+ MÚK Dubeč (část větve D délky 41 m)

Ostatní křižovatky

okružní: 4

Protihlukové stěny a valy:

počet: 8 (celková délka: 1106 m)

Protihlukové valy:

počet: 1 (délka: 605 m)

Zemní valy:

počet: 25 (celková délka: 8370 m)

Úpravy ostatních komunikací:

sil. I/12 (větev Úvaly): 1 (délka: 188 m)
silnice II. tříd: 1 (délka: 537 m)
silnice III. tříd: 7 (délka: 4128 m)
místní komunikace: 1 (délka: 564 m)
účelové komun.: 2 (délka: 667 m)
příjezdové komun.: 9 (délka: 2555 m)
polní cesty: 8 (délka: 1342 m)
přístupové cesty: 12 (d: 8258 m)

stezky pro pěší a cyklisty: 5 (2670 m)
chodník: 1 (délka: 1015 m)

Naváděcí zídky:

počet: 7 (celková délka: 645 m)

Přeložky a úpravy inž.sítí:

vodohospodářské objekty: 62
objekty elektro: 47

přeložka plynovodu: 5

Název stavby:

I/12 Běchovice–Úvaly

Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

Katastrální území:

Dubeč, Běchovice, Koloděje,
Újezd n. Lesy, Sibřina, Květnice,

Dobročovice, Škvorec, Úvaly,
Tuklaty
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DSP:
SUDOP GROUP I, Vedoucí účast-
ník PUDIS a.s.
Zhotovitel:
Skanska a.s.
Předpokládaná cena stavby:
6 150 000 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
3 780 148 949 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.