



Rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Tábor

Předpokládaná realizace: 2025–2027

kód stavby: ON-16

aktualizace: 8. 9. 2025



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



03



02



04

ÚVOD

Předmětem projektu je celková rekonstrukce čtveřice objektů, ze kterých se skládá nádražní budova. Dvojice nejstarších částí z 19. století projde celkovou rekonstrukcí, která obnoví jejich historický ráz. Mezilehlý objekt odbavovací haly bude z důvodu špatného stavebně-technického stavu nahrazen novostavbou. Nejsevernější patrová část, zahrnující vstup do podchodu, bude také nahrazena novostavbou a bude sloužit jako hlavní vstup do objektu.

- 01 – V rámci opravy nádražní budovy se upraví i přednádražní prostory.
- 02 – Bezbariérový přístup do podchodu zajistí výtahy.
- 03 – Rekonstrukce spojí historickou část nádraží s moderní novostavbou.
- 04 – Vnitřní prostory odbavovací haly nabídnou cestujícím příslušný komfort.



POPIS STAVBY

Stávající nádražní budova v Táboře je souborem staveb historicky členěných na čtyři objekty s různou datací vzniku. Nejstarší objekt byl vybudován souběžně s Dráhou císaře Františka Josefa, sloužil jako výpravní budova od roku 1871 a záhy byl doplněn o restaurační budovu. Ze stejné doby je i druhý objekt. Ve 30. letech 20. století byla dosavadní proluka mezi nimi vyplněna jednopodlažním objektem, který v současné době slouží jako odbavovací hala. V 80. letech 20. století pak byl komplex doplněn novou dvoupodlažní správní budovou.

Záměr projektu předpokládá především komplexní rekonstrukci historických částí budovy vedoucí k obnově jejich původního vzhledu, který bude odpovídat době jejich vzniku. Celková hmota historických objektů zůstane zachována, včetně sklonů a přesahů střech. Vnitřní dispozice se upraví

změnami nenosných konstrukcí. Dřevěné stavební prvky se vymění. V rámci stavby se odstraní všechny nevhodné novodobé přístavby a vestavby.

Mezi dvěma historickými objekty se vybuduje nová přízemní část s plochou střechou, která bude plnit funkci odbavovací haly. Jako hlavní vstup na nádraží bude sloužit další přízemní stavba, která vznikne nad podchodem. Zde se budou nacházet také veřejná WC. Dosavadní výtah na 1. nástupišti nahradí nový, a to v místě stávajícího schodiště do podchodu. Nově umístěný výtah bude přístupný jak z vnitřních, tak i venkovních prostor. Historické litinové sloupy zastřešení nástupiště u budovy se po repasí vrátí na své původní místo. Před vstupem do odbavovací haly a podél objektu nad podchodem se umístí celkem 20 stojanů na kola.

Hlavním vstupem mají být kompletně a centrálně obslouženy všechny vnitřní prostory týkající se provozu cestujících v běžném režimu. Konkrétně se jedná o informace, odbavení cestujících, odbavení zavazadel, čekání a přístup k přepravě. V dosahu budou také všechny vnitřní prostory týkající se doplňkových provozů, jako je rychlé stravování, drobný obchod a služby. Vedlejší vstup bude umístěn do průčelí nově vybudovaného objektu a má sloužit především k obsluze vnějšího nástupiště dráhy Tábor – Bechyně. Budova bude plně bezbariérově přístupná a bude vybavena potřebnými prvky informačního a orientačního systému. Centrální vnitřní komunikací bude pasáž, na kterou budou navázány komerční provozny. Ta bude také spojuvat hlavní a vedlejší vstup. Prostory dopravců budou v sousedství odbavovací haly.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	PZ	VZ	ZS	UP
	04/2019	09/2020	5/2025	03/2025	2025	2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; PZ: Žádost o povolení záměru; SP: vydání stavebního povolení;
VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor
druh stavby:	rekonstrukce nádražní budovy
místo stavby:	Tábor, Jihočeský kraj
rozsah stavby:	Objem nádražní budovy: 15 579,7 m ³ Rozloha zpevněných ploch: 537 m ²
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	APRIS s.r.o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(C-103) Prostá rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.